

# **Plan de développement indicatif à 10 ans**

**Période 2010 – 2017**

Réunion IPLOCA du 17 mars 2010



**Philippe BOUCLY**  
Directeur Général

**Jean-François LECHAT**  
Directeur Technique

**Philippe-Jean GARNIER**  
Directeur de l'Offre

**Thierry KALFON**  
Directeur Financier et Juridique

**Sylvine MAZET**  
Directrice des Ressources Humaines

**Guy FASANINO**  
Directeur Commercial

**Christophe POILLION**  
Directeur Stratégie et Europe

**Christophe BOUVIER**  
Directeur Développement France

**Philippe URBAN**  
Secrétaire général

**Sylvain HENDRICKX**  
Chef de la Mission Grands Projets

**Didier GRENAUT**  
Directeur des Programmes

**Marcel WELFRINGER**  
Chef de la Mission Qualité Sécurité Environnement

**Christophe FEUILLET**  
Chef du Pôle Communication et Relations Extérieures

**Claude DOERFLINGER**  
Chef de la Mission Système d'Information

Siège social : 2, rue Curnonsky 75017 Paris

**Centre Acheminements et Mouvements de Gaz**

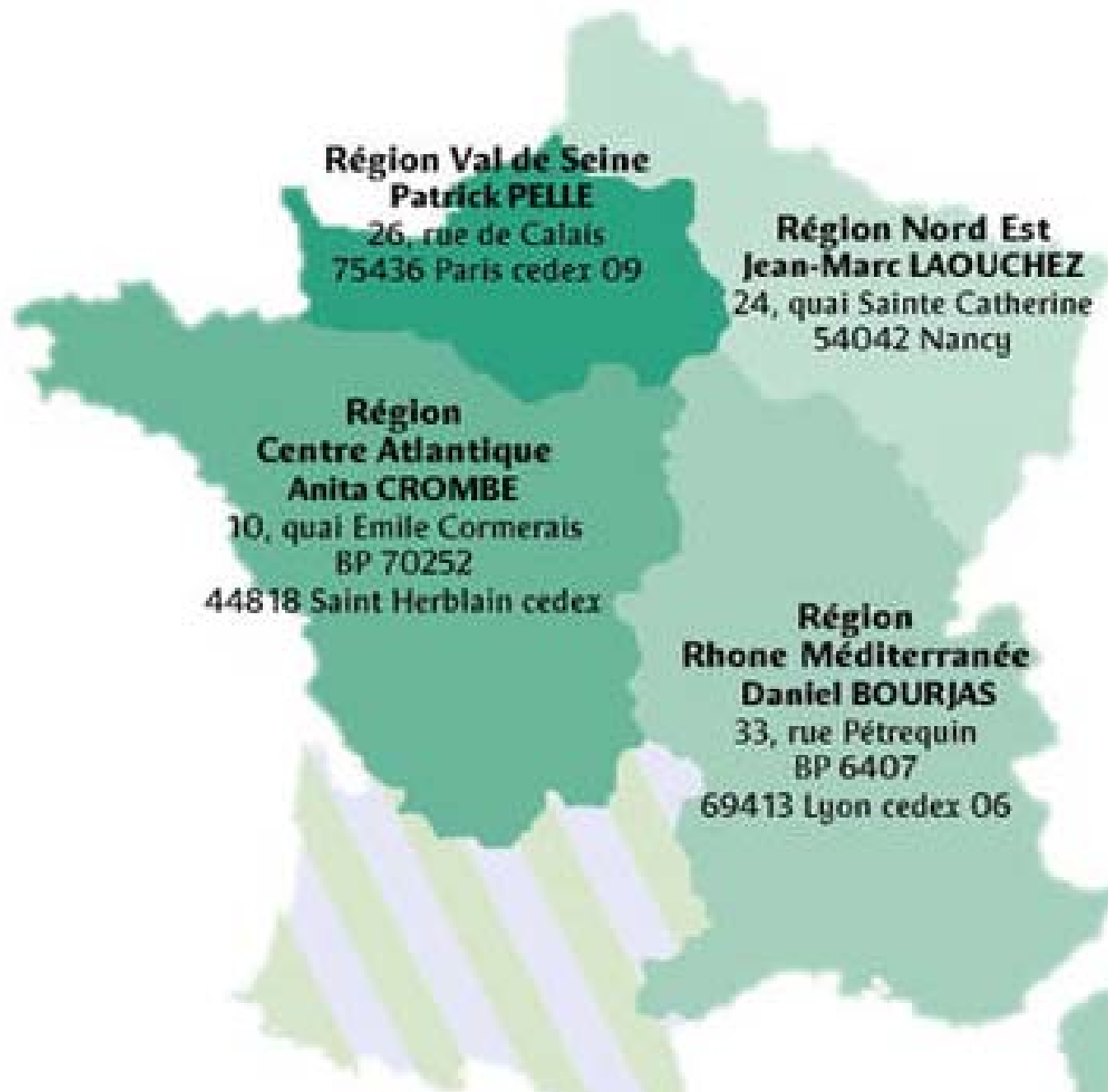
**Olivier EDMONT**  
2, rue Curnonsky  
75017 Paris

**Centre d'Ingénierie**

**Christian DUREMBERG**  
7, rue du 19 mars 1962  
92230 Gennevilliers

**Centre Technique et d'Expertise**

**Guy GROCHOWSKI**  
2, rue Curnonsky  
75017 Paris



**Région Val de Seine**

**Patrick PELLE**

26, rue de Calais  
75436 Paris cedex 09

**Région Nord Est**

**Jean-Marc LAUCHEZ**

24, quai Sainte Catherine  
54042 Nancy

**Région  
Centre Atlantique**

**Anita CROMBE**

10, quai Emile Cormerais  
BP 70252  
44818 Saint Herblain cedex

**Région**

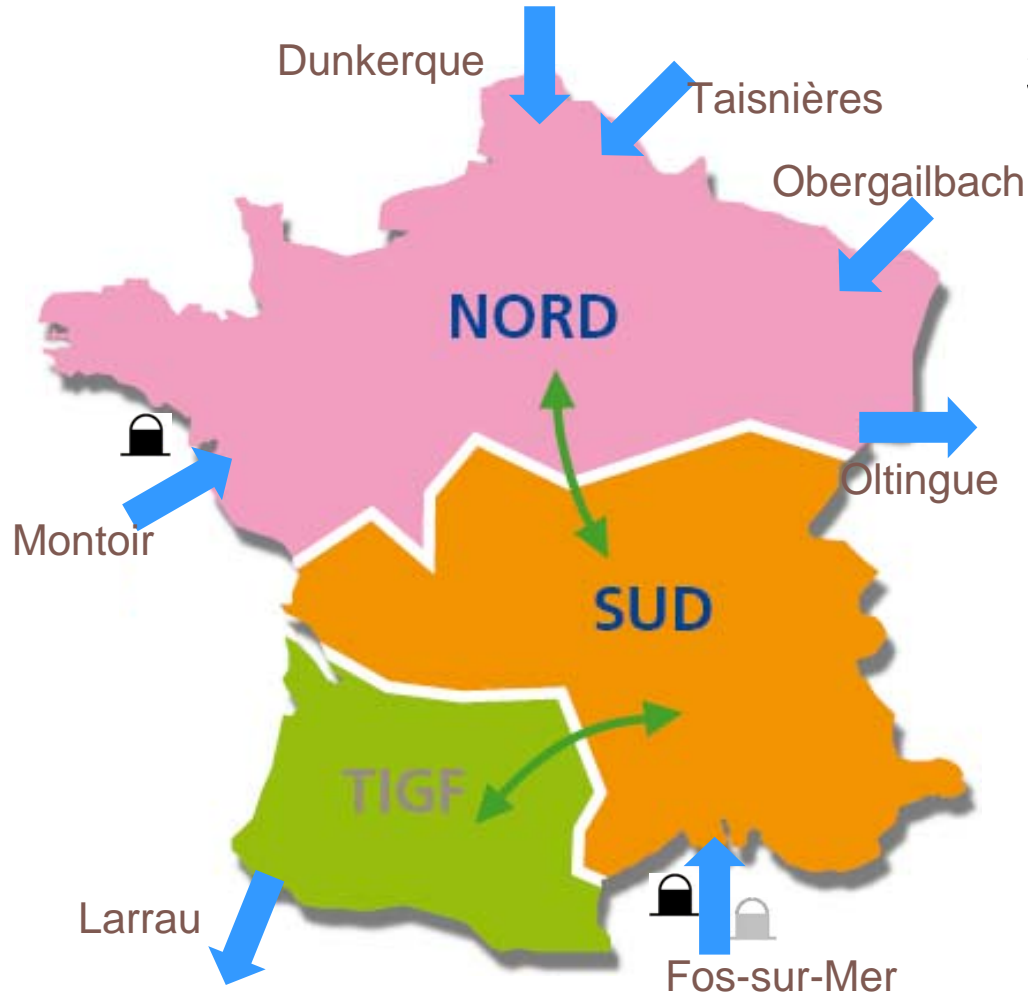
**Rhone Méditerranée**

**Daniel BOURJAS**

33, rue Pétrequin  
BP 6407  
69413 Lyon cedex 06

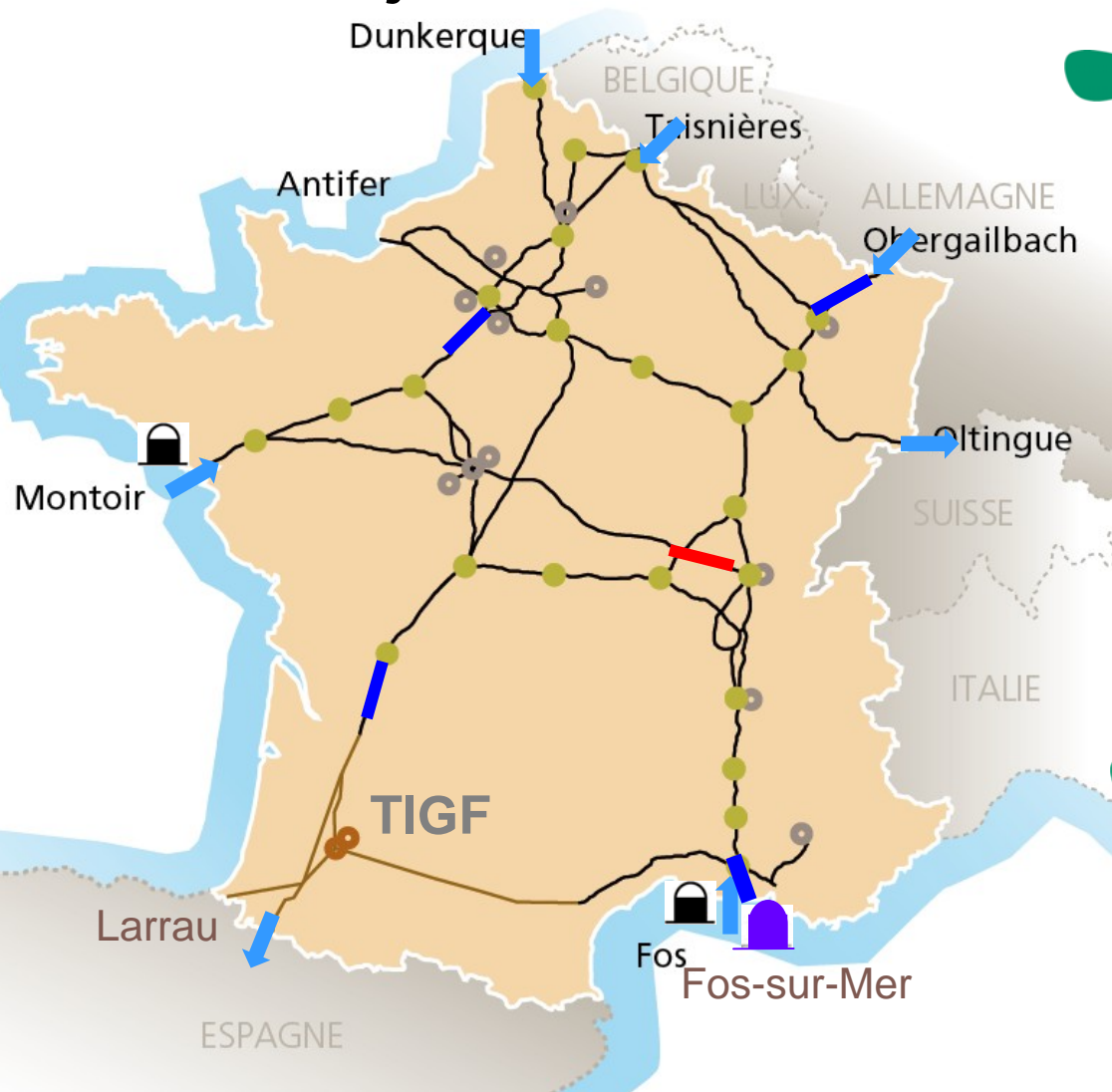


# Modèle de marché 2010



**3 zones entrée / sortie  
« en série »**

# Le réseau principal et projets de canalisation en cours ou juste achevés



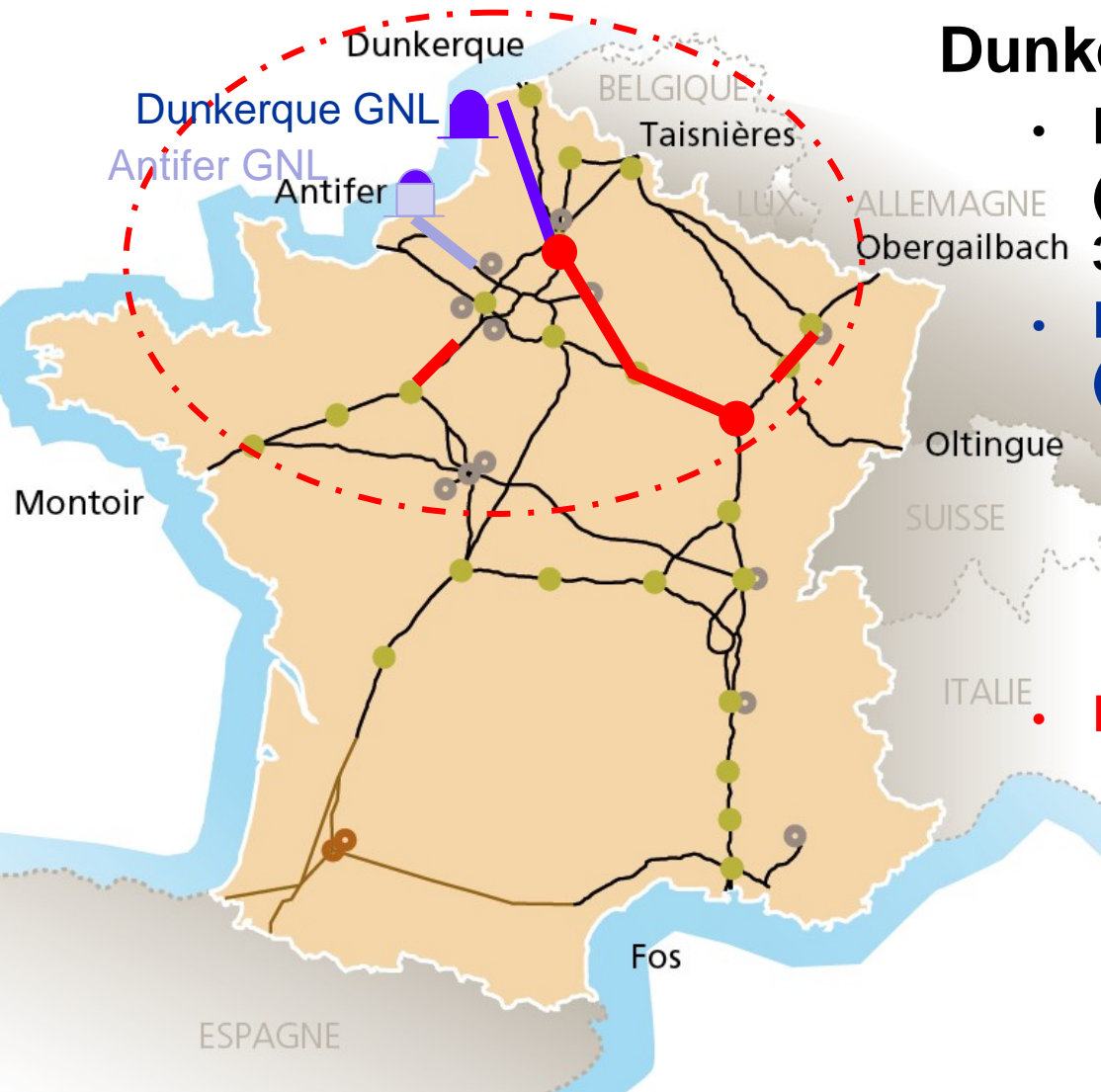
## Projets achevés :

- Fos-St Martin (TM GDF de Fos)
- Doublement Guyenne (idem + traversée zone TIGF)
- Doublement Nord-Est (+190 GWh/j à Obergailbach)
- Doublement de la Beauce (fluidification dans la zone Nord)

## Projet en cours :

- Mâconnais (augmentation de la capacité en zone Nord, et augmentation des capacités entre Nord et Sud)

# Interconnexions Terminaux – Dunkerque GNL



## Dunkerque GNL 350 GWh/j

- Hypothèse MES Terminal 2014, (Décision EDF au plus tard 30/9/10)
- Liaison Dunkerque – Cuvilly (Hauts de France 2) MES 2012 \*?
  - Coût estimé # 500 M€
  - Incertitude sur la capacité à terme → DN 1050 ou 1200 ?
- Développement cœur de réseau
  - Cuvilly – Dierrey – Voisines (canalisations et stations de compression)
  - Artère de Beauce (suite) MES 2012\*?
  - Artère du Nord-Est (suite)
  - Coût estimé # 750 M€

# Interconnexions Terminaux – Fos Caban (Shell/Vopack)

## Fos-Caban 350 GWh/j

ou tout autre nouveau projet GNL

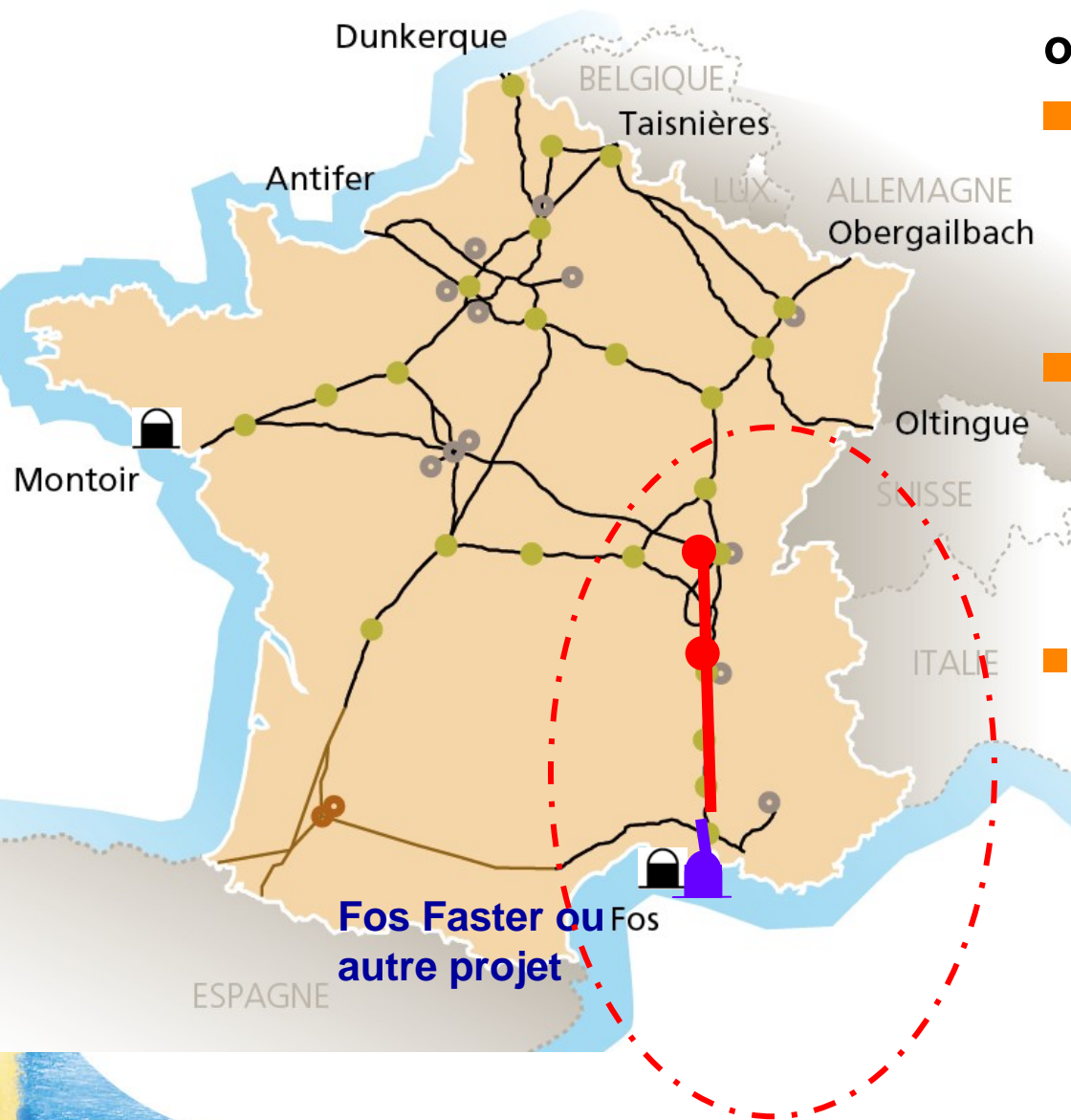
### ■ Fos Caban : interconnexion avec Saint -Martin-de-Crau

- Coût à estimer
- MSI vers mi 2016

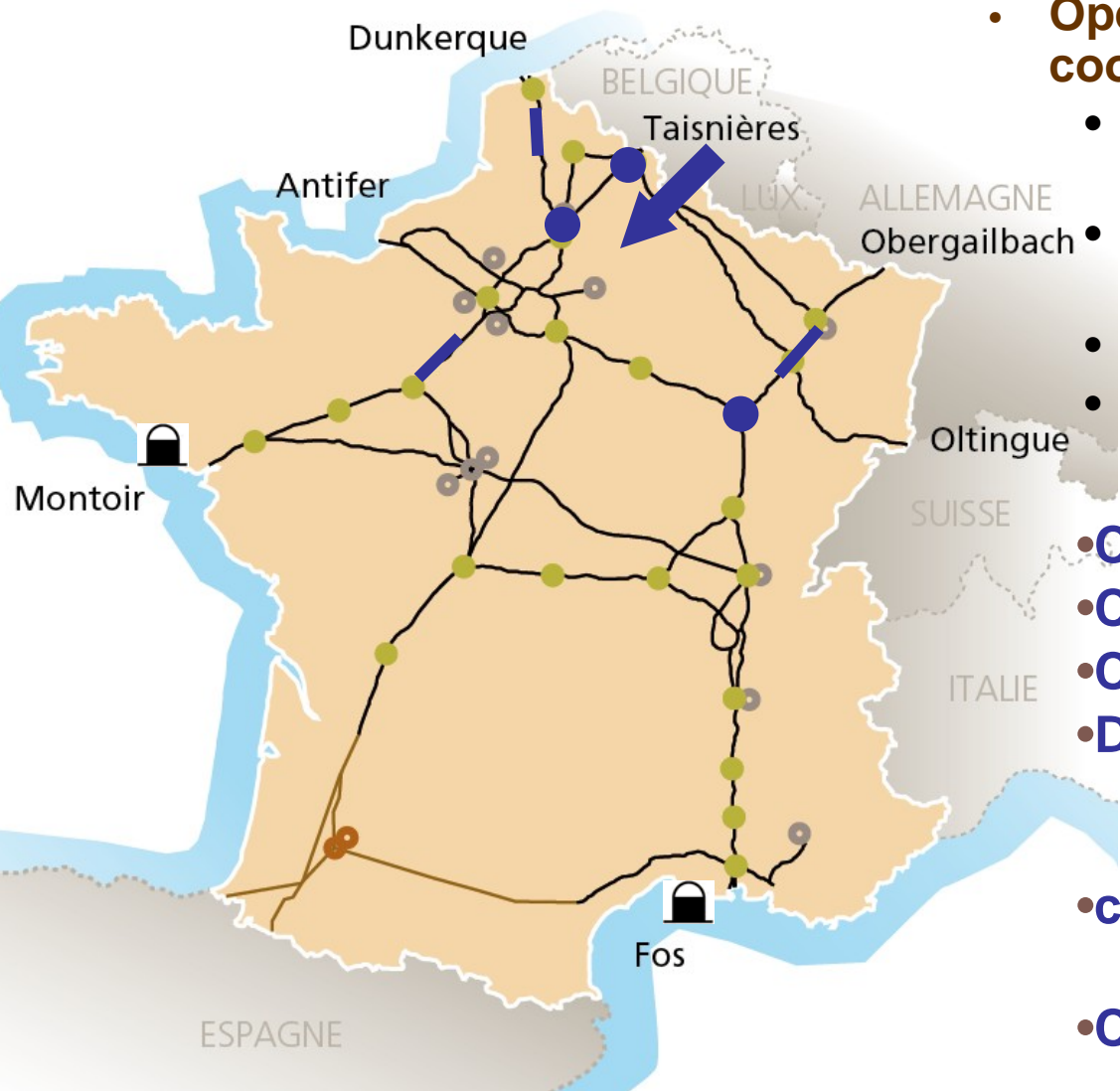
### ■ Fos Tonkin : GDF-Suez souhaiterait accroître ses capacités de regazéification à horizon 2014

### ■ Développement cœur de réseau

- Artère du Rhône
- Artère de l'Est-Lyonnais
- Stations de Saint-Avit et d'Étrez
- Coût estimé # 900 M€



# Interconnexion frontière – Belgique à Taisnières



- **Open Season lancée en 2007, en coordination avec FLUXYS**
  - **FLUXYS prévoit de développer la capacité en Belgique**
  - **Décision reportée au 2ème trim. 2010**
  - **Eligible aux subv. de la CE**
  - **Mise en service 2013/2014**

## Niveau 1 : +180 GWh/j

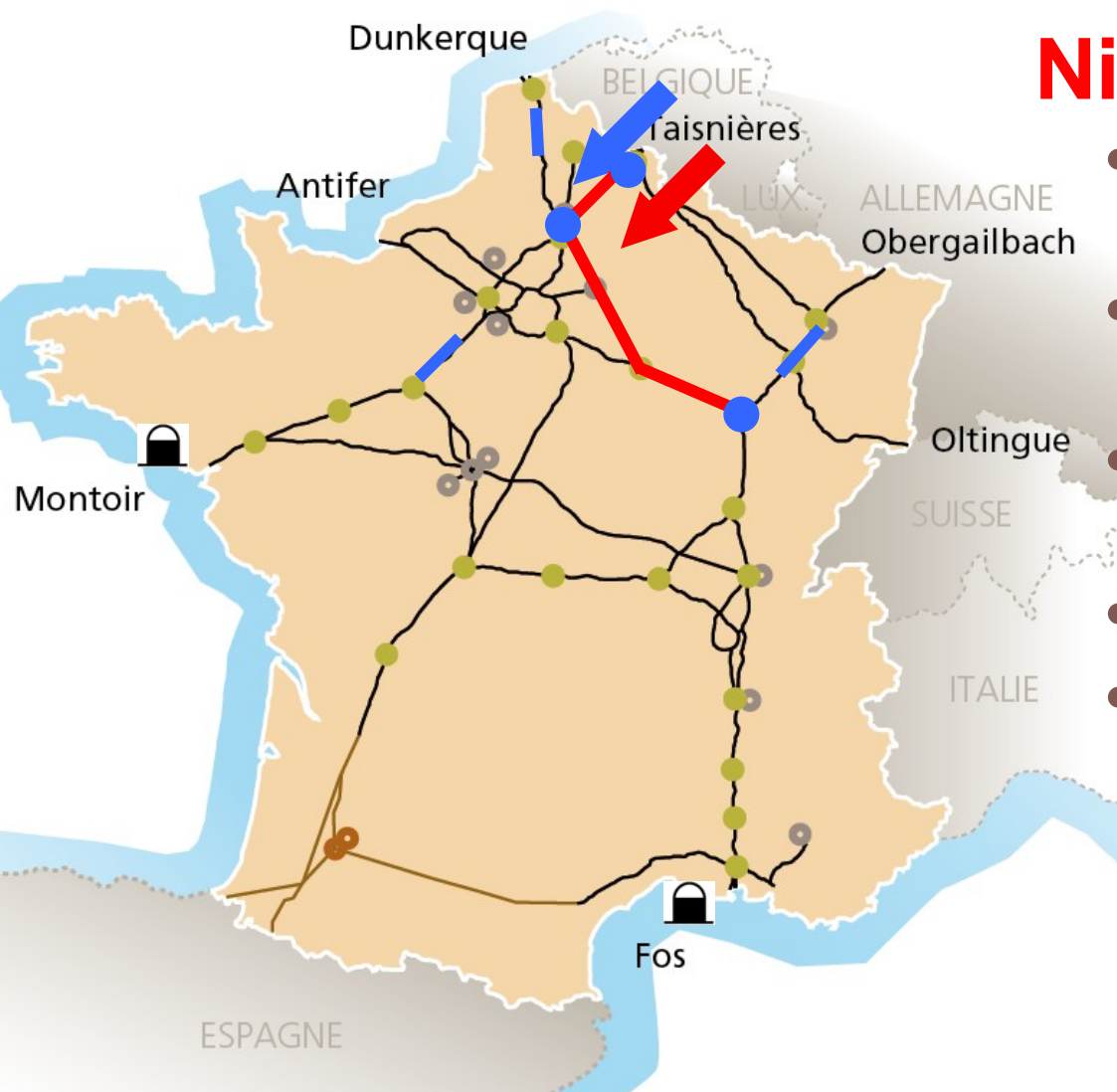
- **Compression Taisnières : + 10 MW**
- **Compression Cuvilly : + 8 MW**
- **Compression Voisines : + 10 MW**
- **Doublement partiel de HdF**
  - **50 km DN 1200/1050 au départ Pitgam (MSI 2012 ?)**
- **canalisation Nord-Est 2 (suite)**
  - **55 km DN 1050**
- **Canalisation Beauce 2 (suite)**
  - **63 km DN 900 (pose en 2011 ?)**

#400 M€

GRTgaz



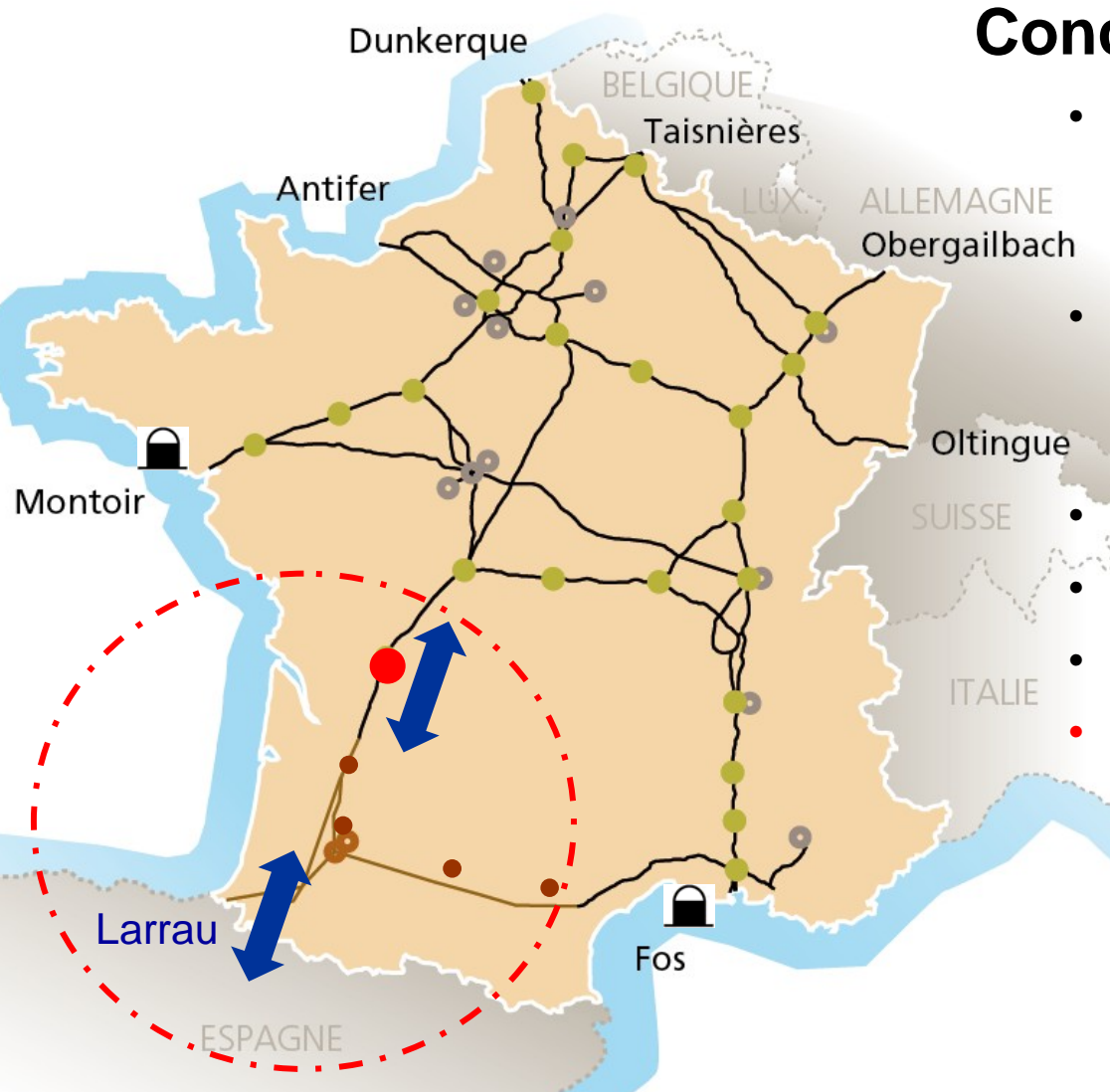
# Interconnexion frontière – Belgique à Taisnières



## Niveau 2: +160 GWh/j

- **Nord III**
  - 122 km DN 900
- **Cuvilly – Dierrey**
  - 178 km DN 1200
- **Dierrey – Voisines**
  - 120 km DN 1200
- **#700 M€**
- **MSI 2013/14**

# Interconnexions frontière – Espagne – Voie Ouest



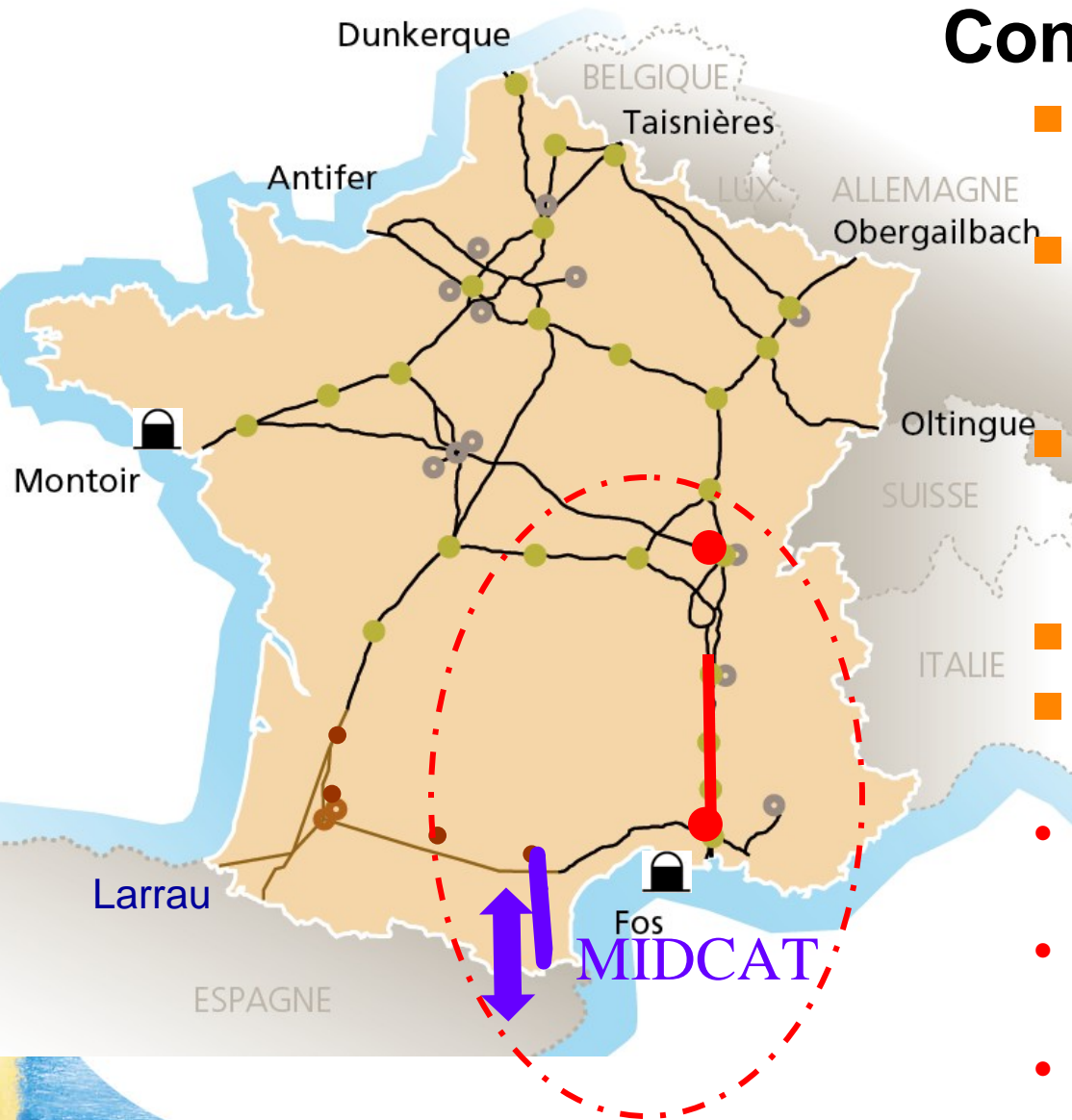
## Concertation GRI\* Sud

- Développement de la capacité à Port-de-Larrau, en zone TIGF + 165 GWh/j
- Développement de la capacité entre GRTgaz sud et TIGF + 175 GWh/j
- Décision prise en janv. 2010
- Eligible aux subv. de la CE
- MES 2013
- **Développement réseau**
  - Refonte de la station de Chazelles
  - Coût estimé # 90 M€
  - Ne déclenche pas le doublement de l'artère du Rhône

\*GRI = Gas Regional Initiative (EREG), gaz action lancée par l'EREG.

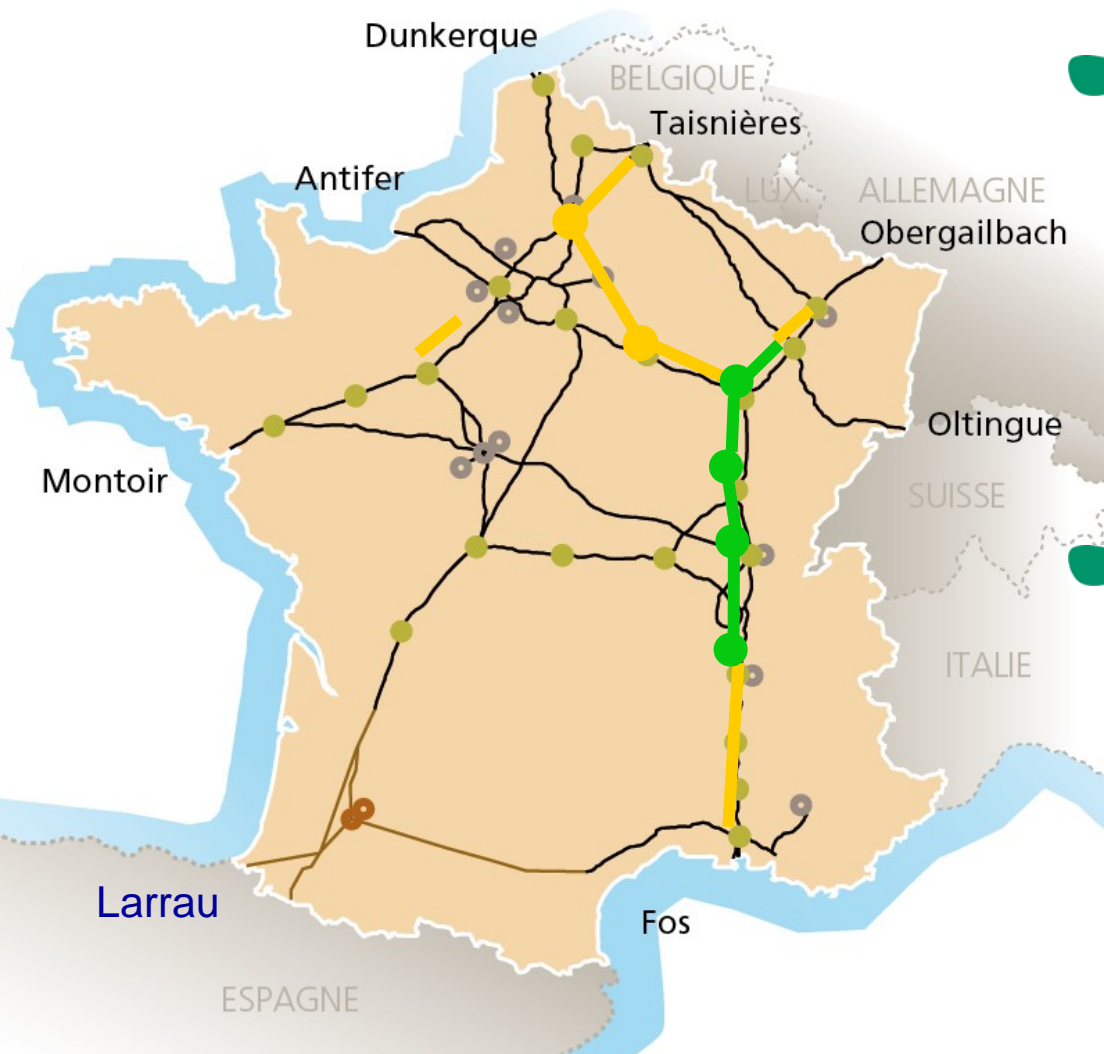
# Interconnexions frontière – Espagne – Voie Est

## Concertation GRI Sud



- Lien entre Espagne et PEG nord
- Open season 2ème semestre 2009 non engageante, conduisant au :
  - Développement d'une nouvelle interconnexion physique MIDCAT ?
  - Hypothèse MES 2015
  - Développement réseau GRTgaz
    - Artère du Rhône (éligible aux subv. européennes)
    - Stations de Saint-Martin et d'Étrez ?
    - Coût estimé : de 500 M€ à 700 M€

## Zone unique

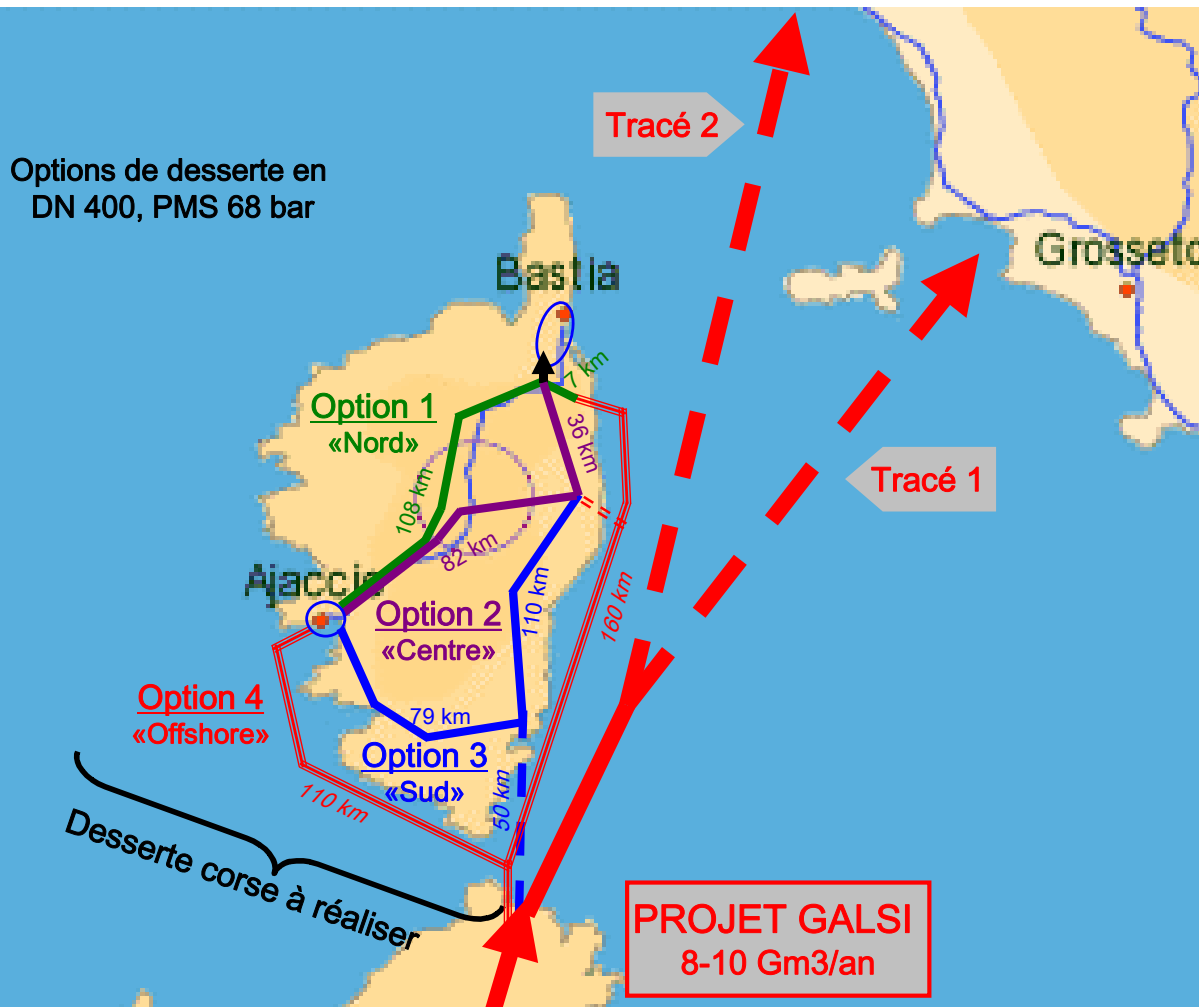


### ● Développements complémentaires

- ⇒ Artère Est-Lyonnais
- ⇒ Artère de Bourgogne
- ⇒ Stations de compressions

### ● Développement robuste au scénario « pas de gaz à Fos en période de froid »

# Projet Corse



- Raccordement au Galsi (gazoduc Algérie-Sardaigne-Italie)
- Option 3 la plus probable
- Coût : de l'ordre du demi-milliard d'€



**Merci de votre attention**