

Aclaraciones

IPLOCA requiere que los Miembros envíen sus estadísticas anuales de Higiene, Seguridad y Medio Ambiente con tal de poder luego evaluar las estadísticas agregadas de nuestra Industria.

General:

Vuestra información debe cubrir todas las actividades de construcción de Pipeline ya sean terrestres o marítimas incluyendo todas instalaciones complementarias asociadas a estos pipelines.

Tenga presente que las empresas constructoras así como las que actúan como contratistas EPC o EPCM deben reportar todos los accidentes, incidentes y cuasi accidentes incluyendo (en la columna de la derecha) aquellos relacionados a sus subcontratistas. En caso de Joint Ventures (JV), el sponsor o líder de la JV deberá reportar la totalidad de los eventos de la JV (no su parte pro-rata solamente).

Los accidentes, incidentes y cuasi accidentes a considerar en las preguntas 9 y 10 son aquellos que hayan ocurrido dentro del área de trabajo, o durante los traslados del campamento (no desde o hacia su domicilio) hacia el lugar de trabajo o durante cualquier otro traslado relacionado en el trabajo.

Por favor indique -en cada caso- si no cuenta con la información o incluya algún comentario.

Titulo	Descripción
1. Numero total de horas trabajadas incluyendo horas extras	Numero de horas trabajadas durante las cuales el empleado esta presente en la zona de trabajo (actividades de pipeline u obras complementarias) como condicion de empleo, mas las horas extras incluidas como sobretiempo.
2. Numero total de primeros auxilios efectuados	Numero total de lastimaduras relacionadas con el trabajo (raspaduras, cortaduras, quemaduras, etc.) que no necesitaron un tratamiento medico especifico (MTC)
3. Numero total de casos con tratamientos medicos especificos (MTC)	Numero total de lastimaduras relacionadas con el trabajo que requirieron tratamiento medico especifico por parte de una medico o un enferero licenciado luego del primer auxilio recibido; excluyendo las lesiones con tiempo perdido (LTI), los casos de trabajo restringido (RWC) o los accidentes fatales (Fatality).
4. Numero total de casos de trabajo restringido (RWC)	Numero total de casos de trabajo restringido resultantes de algun tipo de lesion por trabajo que resulta en una asignacion de trabajo y que no incluye todas las actividades normales desempeñadas por el empleado en su trabajo habitual.
5. Lesiones con Tiempo Perdido (LTI)	Numero total de lesions con tiempo perdido que incluye accidents fatales, accidents incapacitantes totales o parciales y aquellos con tiempo perdido. Nota: si en un unico evento una 20 personas sufrieran lesions con tiempo perdido (LTI), se deberan reportar 20 casos de LTI en vez de uno solo.
6. Dias Perdidos (LWD)	Numero de dias calendario perdidos por el empleado a raiz de un accidente de trabajo.
7. Clasificacion de LTI/incidentes fatales (item 5 y 8)	<ul style="list-style-type: none"> • Transporte / Accidente vehicular: Accidentes involucrando uno o mas vehiculos que provocan heridas o muerte. • Operaciones de Izaje: Accidentes resultantes del uso de maquinarias de izaje, incluyendo sin limitaciones; la caida de objetos, colision con otros obstaculos, rotura de maquinaria, etc.

	<ul style="list-style-type: none"> • Trabajos en Altura / Andamios Accidentes producidos como resultado directo de trabajar en altura (mas arriba de la cintura y por encima del nivel de terreno que lo rodea), sobre gruas, andamios escaleras, etc. • Herramientas Manuales Accidentes producidos como resultado directo de trabajar con herramientas manuales o portables incluyendo sin limitaciones el uso de herramientas motorizadas o sin motorizar como destornilladores, limas, martillos, serruchos, perforadoras, sopletes de soldar, etc. • Resultantes de resbalones, o caidas Accidentes debidos a resbalones, perdidas de estabilidad o caida. • Excavacion / Colapso del terreno Accidentes resultants de cualquier tipo de operacion de movimiento de suelos ya sea manual, con maquinarias o con explosivos. • Espacios confinados Accidentes resultantes de trabajar en espacios confinados • Impactos con equipos de construccion Accidentes que resultan directamente de la operacion de equipos de construccion o maquinaria, incluyendo sin limitaciones, bombas, compresores, mixers, turbinas, quemadores, gruas, etc. • Operaciones de soldadura Accidentes ocurridos como consecuencia de soldaduras pero no limitados solamente a las "flechaduras" por arco de soldadura (arc burns). • Sustancias peligrosas o toxicas Accidentes ocurridos al procesar, manipulear, almacenar o transportar sustancias peligrosas o toxicas. • Otros Accidentes que no puedan clasificarse con la logica de las categorias indicadas mas arriba.
8. Accidente Fatal (FTL)	Un accidente fatal es un fallecimiento resultante de una herida o enfermedad del trabajo omitiendo el tiempo transcurrido entre el momento de la herida o enfermedad y el momento de la muerte. Por favor envíe un reporte de investigacion describiendo el evento fatal indicando sus causales
9. Accidente de trafico	Numero de incidentes involucrando uno o mas vehiculos que provocaron daño material o heridos.
9. Número total de kilómetros recorridos	Total de kilometros recorridos por vehiculos (ya sean propios o de terceros) asignados a actividades relacionadas con el trabajo.
10. Cuasi accidente	Un cuasi accidente es un evento no planeado que no resulta en una lesion, herida o daño pero que tuvo el potencial de provocarlo. Solo una interrupcion afortunada en la cadena de eventos evito que herida, el daño o el evento fatal ocurriese. Nota: Un incidente en el cual no existe ninguna lesion, enfermedad, daño o perdida material se denomina "cuasi-accidente"("near-miss")
10. Cuasi accidente de alto potencial (HIPO)	Es aquel que pudo haber resultado en una lesion severa o en un incidente fatal.
11. Enfermedad del trabajo	Enfermedades del trabajo se define como aquella condicion de salud resultante de la exposicion a un agente quimico, biologico o fisico en el lugar de trabajo suficientes para afectar los mecanismos psicologicos o reducir la salud del trabajador.
12. Detalle de los incidentes ambientales	Por favor dirijase a los limites establecidos en las guias (en Ingles) para Incidentes Mayores y Menores.
13. Consumo total de	Cantidad de combustible, ya sea diesel como gasolina, consumido

combustible (en miles de litros)	por equipos, vehiculos o motores sean estos propios como alquilados
14. Capacitación en HSE	Horas insumidas en capacitacion en temas relacionados con los standards de HSE (incluye todas las horas del personal capacitado)
16. Sistema certificado de Gestion	Detalle por favor si posee ISO, OHSAS o cualquier otra acreditacion similar o, esta en proceso de obtenerlo (en ese caso indique cual)